

Projekt Klosterstollen von Helmut Schmidt Barsinghausen

Vorstellung des Modells des Besucherbergwerks Klosterstollen, was nach einem realen Vorbild in Barsinghausen von mir in fast ausschließlichem Selbstbau im Maßstab 1:22,5 in der Baugröße IIf mit 26,7 mm Spurweite erbaut ist. Das Mauerwerk besteht aus selbst graviertem MDF, nur die Mulden der Grubenwagen konnten als Gussteil erworben werden, alle weiteren Fahrzeuge sind Selbstbauten. Selbst die Bergleute auf der Anlage sind selbst modelliert. Gitter und Tore sind aus Messing gelötet. Die Anlage ist komplett über eine Fleischmann-Roco Z21 mit einem Tablett-Computer und Dinamo mit iTrain gesteuert.

Das Modell hat eine Breite von 720 mm und eine Tiefe von 1980 mm bei einer Gesamthöhe von 1800 mm. Zusätzlich gibt es noch an einer Stirnseite ein Bedienpult mit Rechner, der ca.80 cm benötigt. Die Sicht auf das Modell sollte von 3 Seiten erfolgen können, da auch Einblicke in den Untergrund des Modellbergwerkes möglich sind. Mit der RGB Led Beleuchtung kann Tag oder Nachtstimmung erzeugt werden.

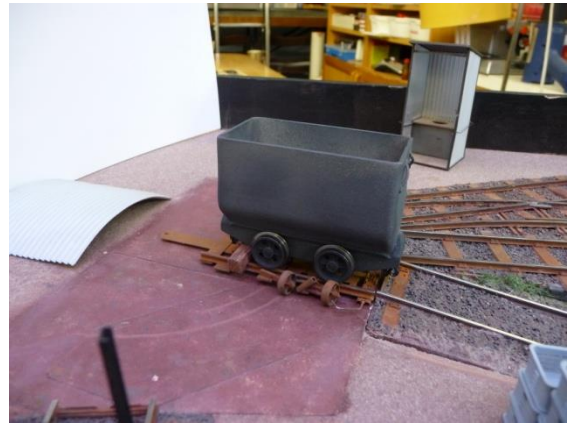


In der Lichtblende sind auf beiden Seiten Monitore eingebaut. Auf einem Monitor läuft eine Präsentation über das Vorbild und auf dem weiteren Monitor Livebilder aus dem Lokschuppen oder vom Tiefbahnhof. Zusätzlich ist auf der Stirnseite ein Monitor für vom Rechner aus zu startenden Präsentationen angebracht. An der Stirnseite sind auch Einblicke in das Bergwerk ermöglicht. Eine weitere Besonderheit ist, dass alle Tore, Klappen, Kräne, die Drehscheibe und die Schenkbühne voll funktionsfähig sind und über Servomotoren bewegt werden können. Zusätzlich kann das Publikum über Knopfdrücker Funktionen bis zur Zugfahrt selbst auslösen. Selbstverständlich wird an dem Modell und den Fahrzeugen fleißig weiter gebaut.

Projekt Klosterstollen von Helmut Schmidt Barsinghausen



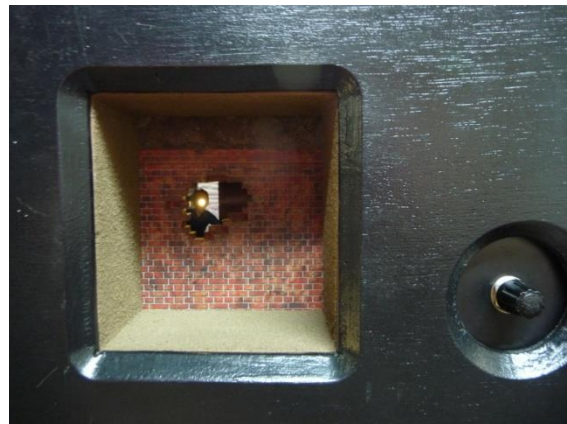
Einfahrt in den Klosterstollen.



Die funktionsfähige Schwenkbühne.



Selbst erbaute Fahrzeuge vor dem Lokschuppen.



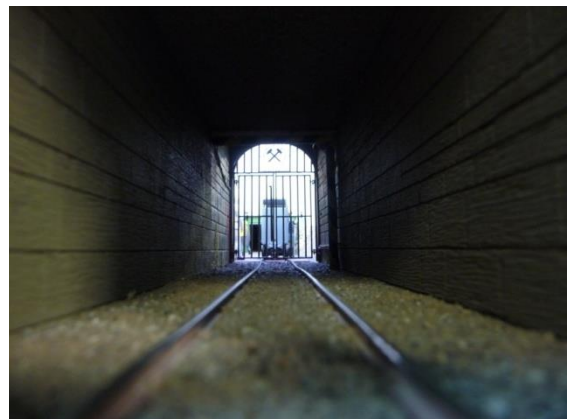
Bergmann im Stollen, am Drehknopf können Besucher den Kopf der Figur selbst bewegen.



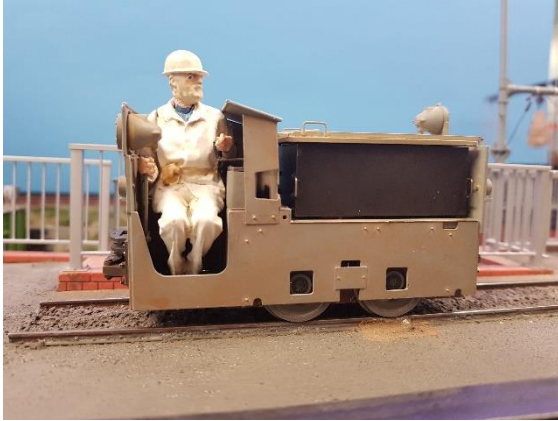
Schacht 2 mit Kran und Drehscheibe. Kran, Klappen und Drehscheibe sind funktionsfähig.



Einblick in Schacht 2. und unten in den Stollen.



Projekt Klosterstollen von Helmut Schmidt Barsinghausen



Hier das selbstgebaute BBA Modell mit mir als Lokfahrer, Beim Anhalter bewegt der rechte Arm der Figur die Handbremse und der selbst erstellte originale Lok-Sound unterstützt dieses mit einen Handbremsgeräusch.

Klostersollen Cake Box Challenge.

Mein Modell von der Einfahrt in das Besucherbergwerks „Klosterstollen“ in Barsinghausen in Deutschland im Maßstab 1:22,5 mit 26,7 mm Spurweite habe ich ja schon erwähnt.



Alles entsteht im Selbstbau, daher fallen nur Kosten für Material und Verschleißwerkzeuge an. Als Material habe ich MDF, Sand, Kohle, Messing und Farben verwendet. Das Klosterstollenmodell stellt ja noch nicht dar wie es unter der Erde aussieht, deshalb plane ich eine Erweiterung als Bergwerk mit Ansichten unter der Erde. Das Cakebox Modell ein Modellbauwettbewerb von BRM war mein erster Test in diesem Maßstab für die Gestaltung nach einem realen Vorbild unter der Erde. In diesem großen Maßstab sollte

Helmut. Schmidt, Glück-Auf-Str. 18, 30890 Barsinghausen Tel.: 05105 586979
helmut.schmidt@design-hsb.de

natürlich Funktion und Beleuchtung nicht fehlen. Ich habe selbst ehrenamtlich im „Klosterstollen“ gearbeitet und so gibt es auch mich als 3D gedrucktem Bergmann im Modell und über ein Soundmodul spreche ich scheinbar auch zu den Besuchern. Über Tasten kann vorab zwischen 3 verschiedenen Sprachen gewählt werden. Mit einem Taster kann der Vorgang gestartet werden und eine Dinamo OC32 NG ein Actimel Prozessor steuert alles inklusive eines Modellbau-Servos welches den Grubenwagen verfährt. Die Drucklufthaspel die dieses im Bergwerk macht ist auch aus Messingresten selbst gebaut und wird dazu verdeckt von dem Servo angetrieben. Um dieses Modell mit vorzuführen ist es inzwischen in die Stirnseite vom Klosterstollen-Modell integriert.



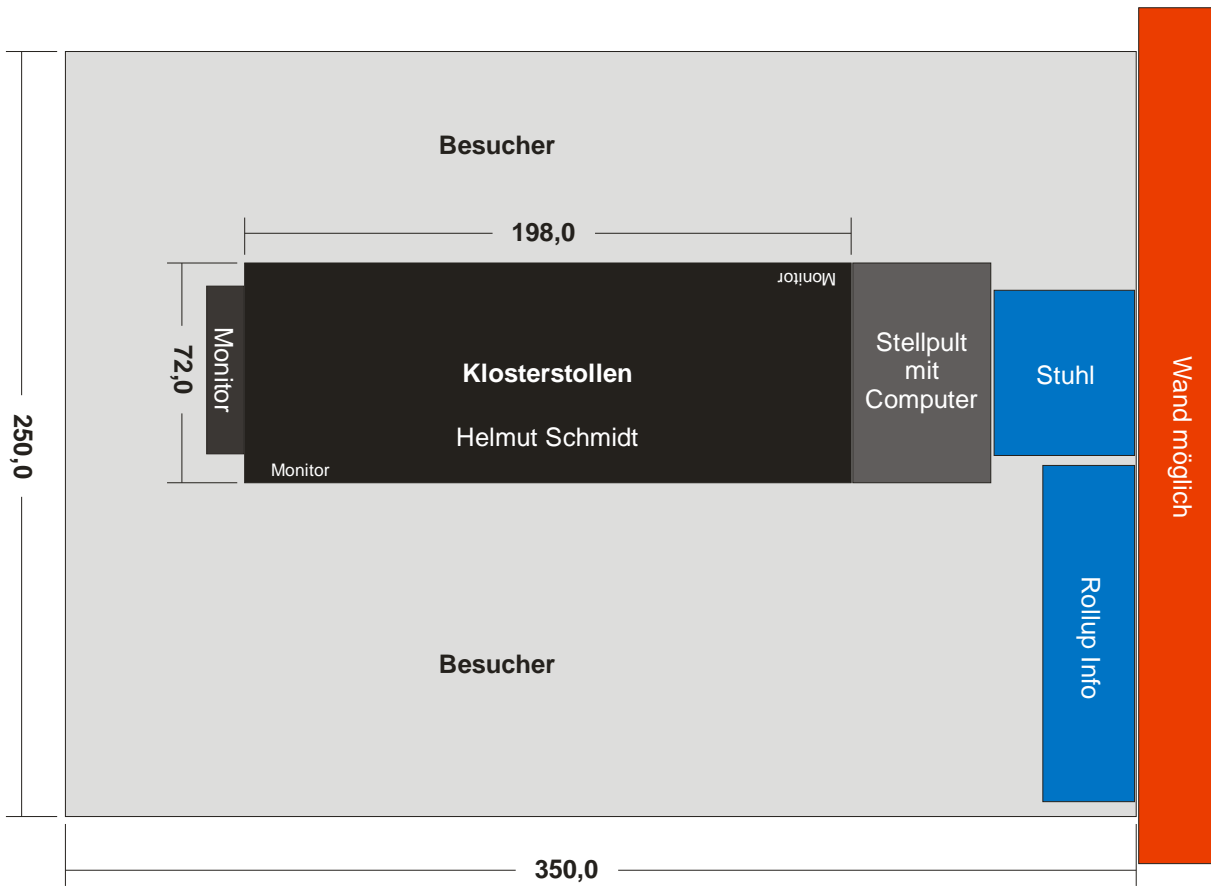
Das Klosterstollen-Modell mit Bedienpult.



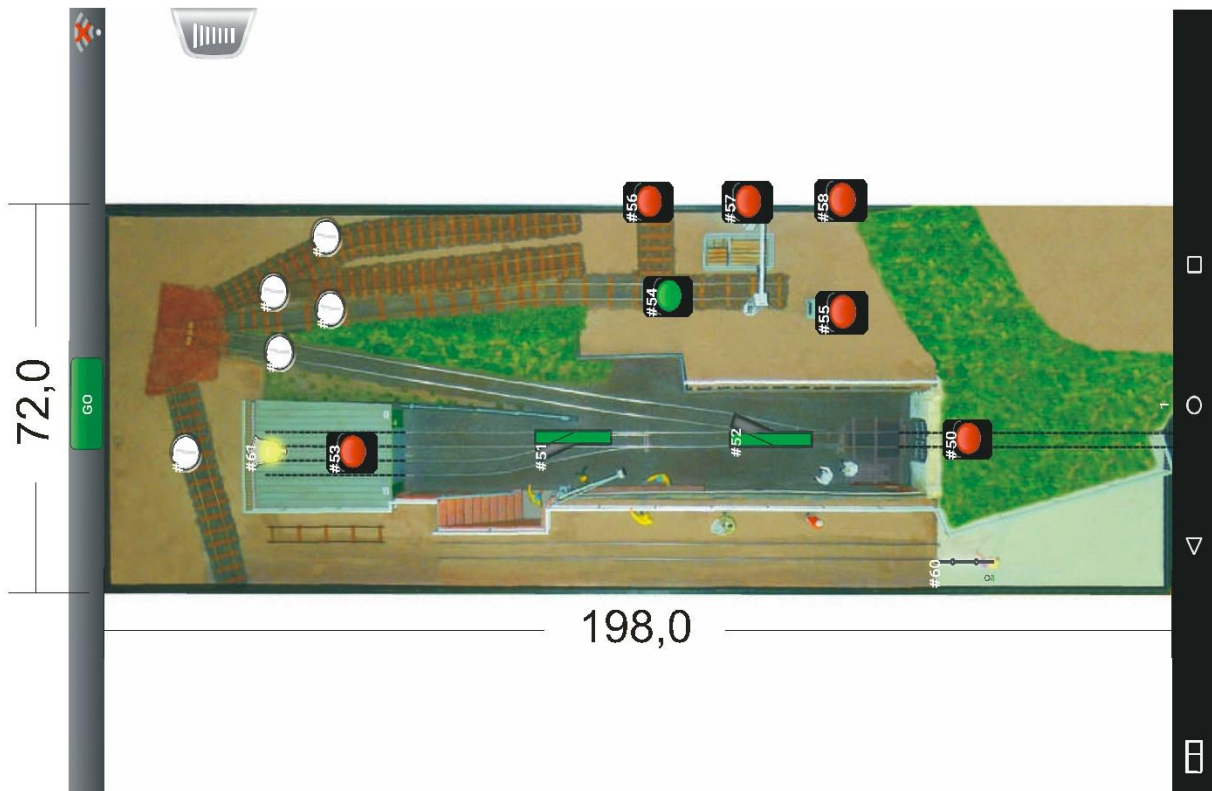
Das Klosterstollen-Modell für den Transport gerüstet. Das Klosterstollen-Modell ist dank innerem Stahlrohrgestell absolut standsicher und kann komplett in meinem PKW Kombi transportiert werden.

<http://www.design-hsb.de>

Projekt Klosterstollen von Helmut Schmidt Barsinghausen



Aufbau Modell Klosterstollen



Gleisplan und Ansicht bei Steuerung über Z21 mit dem Smartphone.